

Regiões e Tipos de Transporte

I.1 Indique todas as regiões onde efetua os seus serviços de transporte:

A0100

Mercado Nacional

Norte

Centro

Região de Lisboa

Sul

Mercado Ibérico

Espanha

Mercado Internacional

Resto da Europa

1

2

3

4

5

6

I.2 Indique os três tipos de transporte mais representativos que efetua:

A0200

Carga Geral (Lona)

Caixa Fechada

Inertes

Betões

Combustíveis

Cimentos

Contentores

Frigoríficos

Cereais

Outros

Especifique:

A0201

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

--	--

SERVIÇO - MERCADO NACIONAL				
Indique a cotação/orçamento para cada um dos serviços de transporte abaixo indicados, tendo em conta: carga transportada, distância do percurso, tipo de veículo utilizado e locais de carga e descarga. Caso não consiga fornecer uma cotação, assinale o motivo. Considere cada serviço isoladamente e suponha que este é iniciado num dia útil próximo do meio do mês de referência (ex: dia 15 do mês de referência)	Cotação (sem IVA) em EUROS	Se não tem cotação, indique o(s) motivo(s):		Observações
		Não efetua transporte da carga em questão	Não possui o veículo requerido	
1	2	3	4	5
A 1. Carga geral (lona) - Norte				
Transporte de 7 toneladas de pasta de papel em paletes, num trator com semirreboque de lona, de Santa Maria da Feira à Maia (45 km). V0100		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transporte de 15 toneladas de bebidas em paletes, da Maia a Vizela (50 km). V0101		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 2. Carga geral (lona) - Norte				
Distribuição de 4 toneladas de carga geral em paletes num camião de lona, em Viana do Castelo (3 paragens), com partida na Maia. Volta em vazio (percurso em carga: 80 km). V0105		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 3. Carga geral (lona) - Centro				
Transporte de 15 toneladas de bebidas em paletes em trator com semirreboque de lona, de Penacova a Sintra (247 km). Ida em vazio para Vila Franca de Xira (60 km). V0110		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Carregamento de 24 toneladas de carga geral em paletes em Vila Franca de Xira, com destino a Alcobaça (80 km). V0111		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 4. Carga geral (lona) - Centro				
Transporte de 24 toneladas de carga geral, num trator com semirreboque de lona, de Coimbra a Felgueiras (160 km). Ida em vazio para Valongo (50 km). V0115		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transporte de 25 toneladas de mobiliário em paletes de Valongo para Oliveira do Hospital (200 km). V0116		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 5. Carga geral (lona) - Região de Lisboa				
Transporte de 18 toneladas de carga geral em paletes, num trator com semirreboque de lona, de Alcochete a Benavente (42 km). V0120		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Volta com 16 toneladas de carga geral, de Benavente para o Montijo (35 km). V0121		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 6. Carga geral (lona) - Região de Lisboa				
Distribuição de 3 toneladas de carga geral num camião de lona, com carga na Azambuja e descarga em 3 pontos em Setúbal (percurso em carga: 95 km). Volta em vazio. V0125		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 7. Carga geral (lona) - Sul				
Transporte de 19 toneladas de carga geral num trator com semirreboque de lona, de Faro a Portimão (75 km). Ida em vazio para Lagos (25 km). V0130		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transporte de 18 toneladas de carga geral de Lagos para Loulé (80 km). V0131		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 8. Caixa fechada - Norte				
Distribuição de 5 toneladas de carga geral em paletes num camião de caixa fechada, com partida em Braga e descarga em Barcelos (3 paragens). Retorno em vazio (percurso em carga: 45 km). V0135		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 9. Caixa fechada - Centro				
Transporte de 24 toneladas de carga geral em paletes, de Constância a Vila Velha de Ródão (80 km), num trator com semirreboque de caixa fechada. V0140		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Volta com 24 toneladas de carga geral, de Vila Velha de Ródão a Santarém (140 km). V0141		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 10. Caixa fechada - Região de Lisboa				
Distribuição de 2 toneladas de carga geral em paletes num camião de caixa fechada, em Sintra (4 paragens), com carga em Loures (percurso em carga: 45 km). Regresso em vazio. V0145		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 11. Caixa fechada - Sul				
Distribuição de 24 toneladas de carga geral em paletes, num trator com semirreboque de caixa fechada, de Serpa a Évora (100 km). Ida em vazio para Estremoz (50 km). V0150		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transporte de 6 toneladas de paletes vazias de Estremoz para Portalegre (60 km). V0151		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 12. Inertes - Norte				
Transporte de 20 toneladas de inertes num trator com semirreboque basculante em Penafiel (percurso em carga: 20 km). Volta em vazio. V0155		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 13. Inertes - Centro				
Transporte de inertes em serviço de lançadeira, 24 ton cada viagem, num trator com semirreboque basculante, de Alcobaça a Porto de Mós (4 viagens ida e volta; total: 240 km). V0160		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 14. Inertes - Região de Lisboa				
Transporte de 3,5 toneladas de inertes num camião basculante, em Sintra (percurso em carga: 6 km). Volta em vazio. V0165		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 15. Inertes - Sul				
Transporte de 29 toneladas de inertes num trator com semirreboque basculante, de Loulé a Silves (40 km). Volta em vazio. V0170		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 16. Betão - Norte				
Transporte de 14 toneladas de betão num camião betoneira, de Penafiel a Paços de Ferreira (22 km). Retorno em vazio. V0175		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 17. Betão - Centro				
Transporte de 19 toneladas de betão num camião betoneira, de Oliveira do Bairro à Anadia (20 km). Retorno em vazio. V0180		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A 18. Betão - Região de Lisboa				
Transporte de 16 toneladas de betão num camião betoneira, Sesimbra-Seixal (25 km). Retorno em vazio. V0185		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

SERVIÇO - MERCADO NACIONAL						
A 19. Betão - Sul	Transporte de 18 toneladas de betão num camião betoneira, de Olhão a Tavira (25 km). Retorno em vazio.	V0190		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 20. Combustíveis - Norte	Transporte de 14 toneladas de gasóleo em trator com semirreboque cisterna, do porto de Leixões a Viseu (135 km) (cód. perigo: 30 1202). Volta em vazio.	V0195		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 21. Combustíveis - Centro	Transporte de 18 toneladas de gasóleo em camião cisterna, de Aveiras de Cima a Coimbra (150 km) (cód. perigo: 30 1202). Volta em vazio.	V0200		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 22. Combustíveis - Região de Lisboa	Transporte de 27 toneladas de gasolina em trator com semirreboque cisterna, de Aveiras de Cima a Lisboa (65 km) (cód. perigo: 33 1203). Volta em vazio.	V0205		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 23. Combustíveis - Sul	Transporte de 15 toneladas de gasóleo em trator com semirreboque cisterna, de Sines a Castro Verde (110 km) (cód. perigo: 30 1202). Volta em vazio.	V0210		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 24. Cimento - Norte	Transporte de 26 toneladas de cimento em trator com semirreboque cisterna, de Coimbra a Arouca (115 km). Volta em vazio.	V0215		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 25. Cimento - Centro	Transporte de 27 toneladas de cimento em trator com semirreboque cisterna, de Coimbra a Aveiro (65 km). Volta em vazio.	V0220		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 26. Cimento - Região de Lisboa	Transporte de 26 toneladas de cimento em trator com semirreboque cisterna, de Vila Franca de Xira a Loures (30 km). Volta em vazio.	V0225		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 27. Cimento - Sul	Transporte de 27 toneladas de cimento em trator com semirreboque cisterna, de Loulé a Castro Verde (90 km). Volta em vazio	V0230		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 28. Contentores - Norte	Transporte de 7 toneladas de gesso num contentor de 40 pés, em trator com semirreboque porta-contentores, do porto de Leixões a Lousada (50 km). Volta com o contentor vazio para Leixões (50 km).	V0235		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 29. Contentores - Centro	Transporte de 24 toneladas de pasta de papel num contentor de 40 pés, em trator com semirreboque porta-contentores, da Figueira da Foz a Loures (195 km). Volta em vazio.	V0240		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 30. Contentores - Região de Lisboa	Transporte de contentor de 40 pés com 16 toneladas de borracha, em trator com semirreboque porta-contentores, de Loures a Lisboa (20 km). Volta em vazio.	V0245		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 31. Contentores - Sul	Transporte de 20 toneladas de carga geral num contentor de 40 pés, em trator com semirreboque porta-contentores, de Sines a Setúbal (125 km). Volta em vazio.	V0250		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 32. Frigorífico - Norte	Transporte de 6 toneladas de produtos hortícolas em paletes, num camião frigorífico, de Valongo a Vila Real (80 km). Volta em vazio.	V0255		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 33. Frigorífico - Centro	Distribuição de 5 toneladas de produtos hortícolas em paletes, em camião frigorífico, partindo do Bombarral, a Vila do Conde (5 paragens) (percurso em carga: 300 km). Volta em vazio.	V0260		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 34. Frigorífico -Região de Lisboa	Distribuição de 8 toneladas de fruta em paletes, em camião frigorífico, partindo de Vila Franca de Xira com 4 descargas em Lisboa (percurso em carga: 60 km). Volta em vazio.	V0265		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 35. Frigorífico - Sul	Transporte de 16 toneladas de fruta em paletes, num trator com semirreboque frigorífico, de Faro a Loures (290 km). Ida em vazio para Palmela (55 km).	V0270		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	Transporte de 12 toneladas de fruta em paletes de Palmela para Beja (145 km).	V0271		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 36. Cereais - Norte	Transporte de 16 toneladas de cereais, num trator com semirreboque basculante, do Porto à Póvoa de Varzim (36 km). Volta em vazio.	V0275		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 37. Cereais - Centro	Transporte de 26 toneladas de cereais, num trator com semirreboque basculante, de Aveiro a Ferreira do Zêzere (130 km). Volta em vazio.	V0280		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 38. Cereais - Região de Lisboa	Transporte de 27 toneladas de cereais, num trator com semirreboque basculante, de Almada ao Cartaxo (80 km). Volta em vazio.	V0285		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A 39. Cereais - Sul	Transporte de 25 toneladas de cereais, num trator com semirreboque basculante, de Beja a Vila Franca de Xira (185 km). Volta em vazio.	V0290		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

SERVIÇO - MERCADO IBÉRICO

Indique a cotação/orçamento para cada um dos serviços de transporte abaixo indicados, tendo em conta: carga transportada, distância do percurso, tipo de veículo utilizado e locais de carga e descarga. Caso não consiga fornecer uma cotação, assinale o motivo. Considere cada serviço isoladamente e suponha que este é iniciado num dia útil próximo do meio do mês de referência (ex: dia 15 do mês de referência)	Cotação (sem IVA) em EUROS	Se não tem cotação, indique o(s) motivo(s):	
		Não efetua transporte da carga em questão	Não possui o veículo requerido
1	2	3	4
B 1. Carga geral (lona) - Ibérico			
Transporte de Marinha Grande – Málaga, 25 toneladas de produtos em vidro em paletes (700 km) num trator com semirreboque de lona. Ida em vazio para Sevilha (200 km).	V0300	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volta de Sevilha a Lisboa (470 km) com 25 toneladas de cal em paletes.	V0301	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2. Carga geral (lona) - Ibérico			
Transporte de Loures-Madrid (630 km), 18 toneladas de carga geral, num trator com semirreboque de lona. Ida em vazio para Toledo (72 km).	V0305	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volta de Toledo para Loures (595 km) com 17 toneladas de carga geral.	V0306	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 3. Carga geral (lona) - Ibérico			
Transporte de 22 toneladas de carga geral, num trator com semirreboque de lona, de Santa Maria da Feira a Bilbao (720 km). Ida em vazio para Vitoria-Gasteiz (65 km).	V0310	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transporte de 21 toneladas de carga geral de Vitoria-Gasteiz para a Maia (670 km).	V0311	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SERVIÇO - MERCADO INTERNACIONAL					
Indique a cotação/orçamento para cada um dos serviços de transporte abaixo indicados, tendo em conta: carga transportada, distância do percurso, tipo de veículo utilizado e locais de carga e descarga. Caso não consiga fornecer uma cotação, assinale o motivo. Considere cada serviço isoladamente e suponha que este é iniciado num dia útil próximo do meio do mês de referência (ex: dia 15 do mês de referência)	Cotação (sem IVA) em EUROS	Se não tem cotação, indique o(s) motivo(s):		Observações	
		Não efetua transporte da carga em questão	Não possui o veículo requerido		
1	2	3	4	5	
C 1. Carga geral (lona) - Resto da Europa					
Transporte de 16 toneladas de mobiliário em paletes, num trator com semirreboque de lona, de Paredes a Paris (1600 km). Ida em vazio para Évry (40 km).	V0400		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Volta com 25 toneladas de carga geral em paletes, de Évry para Aveiro (1570 km).	V0401		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C 2. Carga geral (lona) - Resto da Europa					
Transporte de 18 toneladas de correio em paletes, num trator com semirreboque de lona, de Lisboa a Frankfurt (2330 km). Ida em vazio para Munique (400 km).	V0405		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Volta de Munique para Lousada (2250 km), com 13 toneladas de carga geral.	V0406		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C 3. Frigorífico - Resto da Europa					
Transporte de 19 toneladas de fruta em paletes, num trator com semirreboque frigorífico, das Caldas da Rainha a Swindon, Reino Unido (2300 km). Ida em vazio para Arras (400 km).	V0410		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Volta com 20 toneladas de produtos hortícolas, de Arras para Coimbra (1750 km).	V0411		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

IPPSTRM

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

O Inquérito aos Preços na Produção de Serviços (Transporte Rodoviário de Mercadorias) – IPPSTRM é de âmbito trimestral, com o objetivo de obter informação sobre o preço dos serviços fornecidos de transporte rodoviário de mercadorias.

São pedidas cotações/orçamento de serviços, diferenciados por área geográfica, carga transportada, distância do percurso, tipo de veículo utilizado e locais de carga e descarga.

É um inquérito realizado a empresas sedeadas no Continente dirigido na generalidade a empresas com atividade relevante no sector dos Transportes e Comunicações, cuja CAE principal pertence à Secção H da CAE Rev.3.

UNIDADE MONETÁRIA

Os valores monetários devem ser expressos em euros sem casas decimais.

PREÇO DA COTAÇÃO/ORÇAMENTO

De acordo com a metodologia do inquérito, a cotação/orçamento a indicar deverá ser o valor calculado próximo ao dia 15 do mês de referência do trimestre.

Considere cada serviço isoladamente, e indique preços de cotações/orçamento sem IVA.

Caso não consiga fornecer cotação para algum serviço, deve indicar o motivo (por exemplo, não efetua transporte da carga em questão, ou não possui o veículo requerido).