



**1 TIPO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS PRESTADOS****1.1 TIPO DE TRANSPORTE EFETUADO**

1.1.1. Transporte Nacional de Passageiros

V1001

(1 - sim; 2 - não)

1.1.1.1 Transporte Regular

V1002

(1 - sim; 2 - não)

1.1.1.2 Transporte Ocasional

V1003

(1 - sim; 2 - não)

1.1.2. Transporte Internacional de Passageiros (regular e/ou ocasional)

V1020

(1 - sim; 2 - não)

**1.2 RAZÕES PARA AUSÊNCIA DE SERVIÇO DE TRANSPORTE**

Se nas questões anteriores indicou não ter prestado quaisquer serviços de transporte, indique as razões:

1.2.1. Possui veículos mas alugou-os a terceiros?

V1021

(1 - sim; 2 - não)

Se registou sim nesta opção, indique o(s) NIF(s) das empresas locatárias:

1.2.1.1

V1022\_1

1.2.1.2

V1022\_2

1.2.1.3

V1022\_3

1.2.2. Subcontratou ou concessionou a terceiros todos os serviços de transporte e não possui os elementos necessários para responder ao inquérito?

V1023

(1 - sim; 2 - não)

Se registou sim nesta opção, indique o(s) NIF(s) das empresas subcontratadas ou concessionárias:

1.2.2.1

V1024\_1

1.2.2.2

V1024\_2

1.2.2.3

V1024\_3

1.2.3. Prestou apenas serviços de transporte no estrangeiro (excluindo Portugal)?

V1025

(1 - sim; 2 - não)

1.2.4. Outra situação

V1026

(1 - sim; 2 - não)

1.2.4.1 Qual?

V1027

**OBSERVAÇÕES**

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

V1030

*Se não prestou quaisquer serviços de transporte durante o ano de 2021 termina aqui o preenchimento deste questionário*

**2 CARACTERIZAÇÃO ANUAL DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE NACIONAL REGULAR DE PASSAGEIROS**

Tipo de serviço					Origem		Destino		Total de serviços/circulações realizados	Total de distância percorrida (km)	Total de passageiros transportados	Distância média percorrida por passageiro (km)	Lotação média dos veículos	Observações
Regular	Regular especializado: transporte de crianças	Regular especializado: transporte de trabalhadores	Flexível	Expresso	Município	DTCC	Município	DTCC						
V2001					V2010	V2020	V2030	V2040	V2050	V2060	V2070	V2080	V2090	V2100
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
TOTAL					Reservado ao INE									
									V2120	V2130	V2140			

**3 CARACTERIZAÇÃO ANUAL DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE NACIONAL OCASIONAL DE PASSAGEIROS**

Tipo de serviço	Origem		Destino		Total de serviços/circulações realizados	Total de distância percorrida (km)	Total de passageiros transportados	Distância média percorrida por passageiro (km)	Lotação média dos veículos	Observações																																																																																			
					V3050	V3060	V3070		V3090		V3100																																																																																		
					<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																						<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																						



**5 CONSUMO DE ENERGIA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS**

Tipo de energia	Unid.		Total
Gasóleo		V5000	
Gasolina	Litros	V5010	
GPL auto		V5020	
Outros (Biodiesel, Hidrogénio)		V5021	
Eletricidade	kW	V5050	
Gás Natural	m <sup>3</sup>	V5051	

**6 CARACTERIZAÇÃO DO MOVIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS**

6.1. Indique o número total de dias em que a frota de veículos esteve em movimento no transporte rodoviário de passageiros:		V6100	
6.2. Indique o número total de dias em que a frota de veículos permaneceu imobilizada:			
Para avaria/reparação/manutenção	V6201		
Falta de serviço (empresa em atividade)	V6202		
Outras razões (reprovado, inspeção, etc)	V6203		

**Instruções de preenchimento do questionário**

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP) é um inquérito dirigido às entidades licenciadas (empresas, Câmaras Municipais, Serviços Municipalizados ou Comunidades Intermunicipais de Transportes) para a prestação ao público de serviços de transporte rodoviário de passageiros (nacional e internacional), através de veículos pesados licenciados de matrícula portuguesa.

**Identificação da unidade inquirida**

Inscriva apenas os campos que não constam na etiqueta de identificação da entidade, ou que não estejam devidamente corretos ou completos.

**Situação da unidade inquirida no período de referência dos dados**

Assinale com um X no respetivo quadrado, a situação da entidade perante a atividade:

**Em atividade:** Indique o número de meses de atividade no período de referência.

**Atividade suspensa em:** Indique a data em que a atividade foi suspensa.

**Atividade cessada em:** Indique a data em que a atividade cessou.

**Atividade económica principal (CAE Rev.3):** Indique a atividade principal da empresa, conforme está definido junto da Autoridade Tributária.

**QUADRO 1 – Tipo de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros Prestados**

Pretende-se conhecer o(s) tipo(s) de transporte efetuado pela empresa, durante o ano de referência e, nos casos em que não tenha sido efetuado qualquer tipo de transporte, as razões que explicam tal situação. **Em cada quadrícula, registre 1 (sim) ou 2 (não)** conforme a empresa prestou ou não o respetivo tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros, durante o ano de referência. Sempre que se justificar, registre o(s) NIF(s) das entidades indicadas.

**O que deve ser reportado no ITRP?**

- Transporte rodoviário de passageiros em veículos superiores a 9 lugares sentados (incluindo o condutor), mesmo que a empresa possua veículos com menor capacidade;
- Transporte em veículos de matrícula portuguesa;
- Transporte em veículos pertencentes à empresa e utilizados pela mesma e em veículos pertencentes à empresa e que foram cedidos a outra entidade com aluguer de motorista;
- Transporte realizado em veículos cedidos por outra entidade (em qualquer regime), desde que a cedência não inclua o motorista;
- Transporte com origem e destino em Portugal continental, mesmo que parte do percurso tenha sido realizado fora do território nacional;
- Transporte internacional cuja origem ou destino é em Portugal continental;
- Consumo de combustíveis utilizado apenas no transporte rodoviário de passageiros;
- Número de dias de utilização da frota ao serviço da empresa e número de dias em que a frota disponível esteve imobilizada;

**QUADRO 2 – Caracterização Anual do Serviço Público de Transporte Nacional Regular de Passageiros**

Pretende-se conhecer a dimensão do serviço público de transporte nacional regular prestado pela empresa durante o ano de referência por cada percursos efetuado. Para cada conjunto de tipo de serviço, município de origem e município de destino há lugar ao preenchimento de uma linha do questionário.

**O que deve ser incluído no quadro 2?**

- Carreiras de transporte acessíveis ao público com horários e paragens pré-estabelecidos e acordados com as autoridades de transportes;
- Carreiras de transporte exclusivo de crianças quando este tem caráter regular, nomeadamente ligações entre escola e residência ou outro destino;
- Carreiras de transporte de trabalhadores quando estas tem caráter regular (mínimo uma semana);
- Carreiras de transporte acessíveis ao público especialmente criadas para dar resposta a determinados eventos e cujas paragens e horários podem diferir do já existente na zona;
- Carreiras de transporte expresso conforme descrito na legislação sobre esta matéria;
- Circuitos turísticos acessíveis ao público e com horários e frequências definidas, mesmo que se realizem apenas durante um determinado período de tempo.

**Variáveis a preencher:**

**V2001 - Tipo de serviço** - indique o tipo de serviço a que reporta a linha.

**V2010 - Origem** - indique em que município se iniciou o serviço de transporte prestado. Em **V2020** insira o respetivo código, a partir da consulta da **Tabela de Municípios** disponível em: <https://smi.ine.pt/Versao/Details/17>

**V2030 - Destino** - indique o município onde terminou o serviço de transporte prestado. Em **V2040** insira o respetivo código, a partir da consulta da **Tabela de Municípios** disponível em: <https://smi.ine.pt/Versao/Details/17>

**V2050 - Total de serviços/circulações** - em cada linha do questionário, por tipo de serviço e percurso, registre a soma do nº de serviços/circulações efetuados, no ano de referência. A definição de serviço/circulação pode ser consultada no separador "Conceitos"

**V2060 - Total de distância percorrida** - em cada linha do questionário, por tipo de serviço e percurso, registre o total de distância percorrida, medida em quilómetros, correspondente à soma da distância percorrida em cada serviço realizado no ano de referência.

**V2070 - Total de passageiros transportados** - em cada linha do questionário, por cada tipo de serviço e percurso, inscreva o número total de passageiros transportados, ou seja, a soma do número de passageiros transportados em cada serviço realizado durante o ano de referência.

**V2080 - Distância média percorrida por passageiro** - em cada linha do questionário, por tipo de serviço e percurso, indique uma estimativa para a distância que, em média, cada passageiro percorre. A estimativa corresponde à soma da distância percorrida por cada passageiro sobre o total de passageiros transportados.

**V2090 - Lotação média dos veículos** - Indique uma estimativa para a lotação média dos veículos utilizados (inclua o lugar do condutor) em cada tipo de serviço e percurso. A estimativa corresponde ao somatório da lotação de cada veículo que realizou um serviço sobre o total de serviços realizados.

**Exemplos: cálculo do total de serviços, total de quilómetros, total de passageiros, distância média percorrida por passageiro e lotação média dos veículos do serviço**

Exemplo 1: Concessão do transporte urbano de Coimbra com 6 linhas (1 de 12 km, 7 circulações diárias; 2 de 9 km, 11 circulações diárias; 1 de 7 km, 5 circulações diárias; 1 de 5 km, 15 circulações diárias e 1 de 4 km, 18 circulações diárias), com venda de 250 mil bilhetes e 11 mil assinaturas mensais (sem controlo de entradas). Estima-se que os passageiros percorreram, em média, 60% do total da distância. Nas 3 linhas com mais de 8 km foram utilizados veículos com 85 lugares enquanto nas restantes utilizou-se veículos com 35 lugares.

Total de serviços realizados neste percurso durante o ano (para cada linha, multiplicar o nº de serviços diários pelo nº de dias do ano):  $(7*365)+(2*11*365)+(5*365)+(15*365)+(18*365) = 24.455$  serviços

Total de quilómetros realizados neste percurso durante o ano (para cada linha, multiplicar o nº de serviços diários pela distância de cada percurso e pelo nº de dias do ano):

$(7*12*365)+(11*9*365)+(11*9*365)+(5*7*365)+(15*5*365)+(18*4*365) = 169.360$  Km

Total de passageiros transportados:  $250.000+(11.000*22)$  (dias úteis) \*2 (viagens/dia)= 734.000 passageiros

Distância média percorrida por passageiro (para cada linha, multiplicar a distância estimada de quilómetros percorridos pelos passageiros pela distância de cada linha):

$((0,6*12)+(0,6*9)+(0,6*9)+(0,6*7)+(0,6*5)+(0,6*4))/6 = 4,6$  Km

Lotação média/veículo (para cada linha, multiplicar a capacidade dos veículos utilizados pelo número de serviços efetuados):

$(85*(7*365)+85*(11*365)+85*(11*365)+35*(5*365)+35*(15*365)+35*(18*365))/24455 = 56,6$  lugares

Exemplo 2: Transporte expresso com origem em Braga e chegada a Lisboa. Foram realizados 4 serviços diários, 2 de ida e 2 de volta. Cada viagem tem 375 km. Foram vendidos 4.600 bilhetes, 30% dos quais até Aveiro e 15% até Coimbra. Foram utilizados apenas autocarros de 55 lugares.

Total de serviços realizados neste percurso durante o ano:  $2*365 = 730$  serviços em cada sentido

Total de quilómetros realizados neste percurso durante o ano:  $2*365*375 = 273.750$  km em cada sentido

Total de passageiros transportados:  $4.600/2 = 2.300$  passageiros em cada sentido

Distância média percorrida por passageiro (Braga-Lisboa):  $((0,3*135)$  (Braga-Aveiro)+ $(0,15*185)$  (Braga-Coimbra)+ $(0,55*375)$  (Braga-Lisboa) = 274,5 km

Distância média percorrida por passageiro (Lisboa-Braga):  $((0,3*255)$  (Braga-Aveiro)+ $(0,15*220)$  (Braga-Coimbra)+ $(0,55*375)$  (Braga-Lisboa) = 315,8 km

Lotação média do veículo:  $(55*730)/730=55$

**QUADRO 2 – Caracterização Anual do Serviço Público de Transporte Nacional Regular de Passageiros**

Tipo de serviço	Origem		Destino		Total de serviços realizados	Total de distância percorrida (km)	Total de passageiros transportados	Distância média percorrida por passageiro (km)	Lotação média dos veículos
	Município	DTCC	Município	DTCC					
Regular									
Regular especializado - Transporte de crianças									
Regular especializado - Transporte de trabalhadores									
Flexível									
Expresso									
<input checked="" type="checkbox"/>	Coimbra	0   6   0   3	Coimbra	0   6   0   3	2   4   4   5   5	1   6   9   3   6   0	7   3   4   0   0   0	4     6	5   6
<input type="checkbox"/>	Lisboa	1   1   0   6	Braga	0   3   0   3	7   3   0	2   7   3   7   5   0	2   3   0   0	2   7   4     5	5   5
<input type="checkbox"/>	Braga	0   3   0   3	Lisboa	1   1   0   6	7   3   0	2   7   3   7   5   0	2   3   0   0	3   1   4     8	5   5

**QUADRO 3 - Caracterização anual do serviço público de transporte nacional ocasional de passageiros**

Pretende-se conhecer a dimensão do serviço público de transporte nacional ocasional prestado pela empresa durante o ano de referência. O preenchimento é realizado apenas em uma linha e devem ser incluídos **TODOS** os serviços prestados.

**O que deve ser incluído no quadro 3?**

- Transporte de crianças realizado ocasionalmente, como visitas de estudo;
- Transporte de trabalhadores ou outras categorias de utentes realizado pontualmente (para levar trabalhadores num dia de greve, por exemplo);
- Viagens turísticas organizadas pela empresa em veículos próprios ou cedidos à empresa sem motorista , caso não sejam realizadas com frequência e trajeto regular;
- Viagens turísticas em que o veículo foi cedido a outra entidade, desde que a cedência inclua motorista.

**Tipo de serviço e percurso:**

**V3050 - Total de serviços realizados** - Registe a soma do nº de serviços efetuados no ano de referência.

**V3060 - Total de distância percorrida** - Registe a distância total, medida em quilómetros, correspondente à soma da distância percorrida em cada serviço realizado no ano de referência.

**V3070 - Total de passageiros transportados** - Inscreva o número total de passageiros transportados, ou seja, a soma do número de passageiros transportados em cada serviço realizado durante o ano de referência.

**V3090 - Lotação média dos veículos** - Indique uma estimativa para a lotação média dos veículos utilizados (inclua o lugar do condutor) em cada tipo de serviço e percurso. A estimativa corresponde ao somatório da lotação de cada veículo que realizou um serviço sobre o total de serviços realizados.

**QUADRO 4 – Caracterização Anual do Serviço Público de Transporte Internacional de passageiros**

Pretende-se conhecer a dimensão do serviço de transporte internacional prestado pela empresa durante o ano de referência.

**Nota:** para cada conjunto distinto de **tipo de serviço e percurso** (origem/destino) há lugar ao preenchimento de uma linha do questionário.

**Tipo de serviço e percurso:**

**V4001 – Tipo de serviço** – assinalar com uma cruz o tipo de serviço prestado.

**V4010 – País de origem** – indique qual o país onde se iniciou o serviço de transporte prestado. Em **V4020** insira o respetivo código de país da **Tabela de Países** disponível em: <https://smi.ine.pt/Versao/Details/2573>

**V4030 – País de destino** – indique qual o país onde terminou o serviço de transporte prestado. Em **V4040** insira o respetivo código de país da **Tabela de Países** disponível em: <https://smi.ine.pt/Versao/Details/2573>

**V4070 – Total de serviços/circulações** – em **cada linha** do questionário, por **tipo de serviço e percurso**, registre a soma do nº de serviços/circulações efetuados, no ano de referência. A definição de serviço/circulação pode ser consultada no separador "Conceitos".

**V4080 – Total de distância percorrida** – em **cada linha** do questionário, por **tipo de serviço e percurso**, registre o total de distância percorrida, medida em quilómetros, correspondente à soma da distância percorrida em cada serviço realizado no ano de referência.

**V4100 – Total de passageiros transportados** – em **cada linha** do questionário, por **cada tipo de serviço e percurso**, inscreva o número total de passageiros transportados, ou seja, a soma do número de passageiros transportados em cada serviço realizado durante o ano de referência.

**V4110 – Distância média percorrida por passageiro** – em **cada linha** do questionário, por **tipo de serviço e percurso**, indique uma estimativa para a distância que, em média, cada passageiro percorre. A estimativa corresponde à soma da distância percorrida por cada passageiro sobre o total de passageiros transportados.

**V4125 – Lotação média dos veículos** – Indique uma estimativa para a lotação média dos veículos utilizados (inclua o lugar do condutor) em **cada tipo de serviço e percurso**. A estimativa corresponde ao somatório da lotação de cada veículo que realizou um serviço sobre o total de serviços realizados.

**Exemplo:** cálculo do total de serviços, total de quilómetros, total de passageiros, distância média percorrida por passageiro e lotação média dos veículos do serviço

Exemplo 1: Prestação de uma ligação internacional de expressos com origem em Lisboa e fim em Madrid. Foram realizados 10 serviços/circulações diários (5 em cada sentido) e vendidos 200.000 bilhetes (60% dos quais idas). Existem duas paragens, uma em Évora e outra em Mérida. Na primeira saíram 20% dos passageiros e na segunda 25%. Foram utilizados veículos com 55 lugares. A empresa alugou uma viatura de 55 lugares com motorista para uma excursão entre o Porto e Paris que foi completamente lotada.

Total de serviços realizados neste percurso durante o ano:  $(10 \times 365) / 2 = 1825$  serviços

Total de quilómetros realizados neste percurso durante o ano:  $(1825 \times 650) = 1.186.250$  km

Total de passageiros transportados: ida -  $200.000 \times 0,6 = 120.000$  volta -  $200.000 \times 0,4 = 80.000$  passageiros

Distância média percorrida por passageiro (Lisboa-Madrid):  $0,2 \times 140$  (Lisboa-Évora) +  $0,25 \times 300$  (Lisboa-Mérida) +  $0,55 \times 650$  (Lisboa-Madrid) = 460,5 km

Distância média percorrida por passageiro (Madrid-Lisboa):  $0,25 \times 350$  (Madrid-Mérida) +  $0,2 \times 510$  (Madrid-Évora) +  $0,55 \times 650$  (Madrid-Lisboa) = 547,0 km

Lotação média/veículo: 55 lugares (sempre o mesmo tipo de veículo)

**QUADRO 4 – Caracterização Anual do Serviço de Transporte Internacional de passageiros**

Tipo de Serviço		País de origem		País de destino		Total de serviços efetuados	Total de distância percorrida (km)	Total de passageiros transportados	Distância média percorrida por passageiro (km)	Lotação média dos veículos
Regular	Ocasional	Designação	Cód.	Designação	Cód.					
V4001		V4010	V4020	V4030	V4040	V4070	V4080	V4100	V4110	V4125
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Portugal - Lisboa	P   3	Espanha	E   S	1   8   2   5	1   1   8   6   2   5   0	1   2   0   0   0   0	4   6   0   ,   5	5   5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Espanha	E   S	Portugal - Lisboa	P   3	1   8   2   5	1   1   8   6   2   5   0	8   0   0   0   0	5   4   7   ,   0	5   5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Portugal - Norte	P   1	França	F   R	1	1   6   0   0	5   5	6   0   0   ,   0	5   5

**QUADRO 5 – Consumo de Energia no Transporte Rodoviário de Passageiros**

Para cada tipologia de combustível apresentada indique a quantidade de combustível consumido exclusivamente no transporte rodoviário de passageiros no ano de referência.

**QUADRO 6 – Caracterização do movimento da frota de veículos**

6.1. - Indique o número aproximado de dias em que a frota de veículos da empresa prestou serviços de transporte de passageiros. Este valor corresponde à soma do número de dias em que cada veículo prestou serviços de transporte de passageiros.

6.2. - Para cada motivo apresentado, indique o número aproximado de dias para os quais o total da frota de veículos pesados de passageiros permaneceu imobilizada. Considera-se como imobilizado os veículos que estiveram sem movimento ou que se movimentaram por motivos que não o transporte rodoviário de passageiros.



## PRINCIPAIS CONCEITOS

**Serviço de transporte nacional** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros que tenha origem e destino no território português. Inclui-se o percurso em que parte deste seja fora do território nacional caso não tenha existido entrada ou saída de passageiros.

**Serviço de transporte internacional** - Os serviços de transporte rodoviário de passageiros que tenham origem ou destino em território nacional e que se desenvolvem parcialmente em território português.

**Serviço de transporte público ou por conta de outrem** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros, oferecido ao público ou a certas categorias de utentes, que não se classifique como serviço de transporte rodoviário particular.

**Serviço de transporte particular ou por conta própria** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros efectuado **sem fins lucrativos** ou comerciais por uma pessoa singular ou colectiva em que: a atividade de transporte seja acessória; a posse do veículo seja dessa pessoa (proprietário ou locatário) e o condutor do veículo pertença a essa pessoa.

**Serviço regular** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros que assegura o transporte segundo itinerário, frequência, horário e tarifas predeterminados e em que podem ser tomados e largados passageiros em paragens previamente estabelecidas.

**Serviço flexível** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros que permite a adaptabilidade de, pelo menos, uma das características do serviço: itinerário, horário ou paragens.

**Serviço expresso** - Serviço público de transporte de passageiros realizado para ligações diretas e semidiretas interurbanas entre aglomerados ou centros urbanos, complementares ao serviço público de transporte de passageiros intermunicipal e inter-regional.

**Serviço regular especializado** - Serviço regular que assegura o transporte de determinadas categorias de passageiros com exclusão de outras.

**Serviço ocasional** - O serviço de transporte rodoviário de passageiros que assegura o transporte de grupos de passageiros previamente constituídos e com uma finalidade conjunta organizados por iniciativa de terceiro ou do próprio transportador.

**Serviço/circulação** - O movimento de um veículo pesado de passageiros entre o local de início e o local de fim de um transporte rodoviário de passageiros.

**Local de origem** - Local onde os passageiros entraram no veículo pesado de passageiros e que este se encontrava completamente vazio e preparado para efetuar um serviço de transporte.

**Local de destino** - Local onde os passageiros saíram no veículo pesado de passageiros deixando-o completamente vazio. Pode coincidir com o local de origem de um novo serviço de transporte.

**Distância percorrida** - Número de quilómetros percorridos entre o local de origem e o local de destino de um serviço de transporte.

**Passageiro** - Pessoa que, com intenção de se deslocar entre dois locais, embarca em um veículo pesado de transporte de passageiros, que realiza parte ou totalidade da deslocação a bordo do veículo e que possui autorização para utilização do mesmo.

**Distância média percorrida por passageiro** - Distância efetiva que, em média, cada passageiro percorre a bordo de um veículo pesado de passageiros num serviço de transporte. Para mais informações consulte a ajuda.

**Lotação média dos veículos** - Lotação média dos veículos utilizados nos diversos serviços de transporte. O lugar do condutor deve ser incluído. Para mais informações consulte a ajuda.

**País de origem** - País onde os passageiros entraram no veículo pesado de passageiros e que este se encontrava completamente vazio e preparado para efetuar um serviço de transporte.

**País de destino** - País onde os passageiros saíram no veículo pesado de passageiros deixando-o completamente vazio. Pode coincidir com o local de origem de um novo serviço de transporte.

**Frota de veículos pesados de passageiros** - Total de veículos pesados que uma empresa ou entidade têm à sua disposição para realização de transporte rodoviário de passageiros. Incluem-se veículos que, por diversos motivos, não se encontram momentaneamente aptos para realização desse transporte.